



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 374-2013-MTC/16

Lima, 24 SET. 2013



Visto, el Oficio N° 937-2013-P/GR.MOQ. con P/D N° 120995 del Gobierno Regional de Moquegua para que se apruebe el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-sd) del Proyecto: "Mejoramiento de la Red Vial Departamental Moquegua – Arequipa; Tramo MO-108: Cruz de Flores, Distritos Torata, Omate, Coalaque, Puquina, L.D. Pampa Usuña, Moquegua; Tramo AR-118: Distritos Polobaya, Pocsi, Mollebaya, Arequipa"; y,



CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se determinan las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;



Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;



Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;



Que, en ese sentido, el artículo 15° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión



susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;



Que, mediante Resolución Ministerial N° 052-2012-MINAM se aprobó la Directiva para la Concordancia entre el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) y el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), indicando el artículo 3° que la certificación ambiental emitida por la autoridad competente en el ámbito del SEIA es requisito obligatorio, previo a la ejecución de los proyectos de inversión, susceptibles de generar impactos ambientales negativos significativos, que se financien total o parcialmente con recursos públicos o que requieran de aval o garantía del Estado;



Que, en ese mismo orden de ideas, la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, establece, en su artículo 10.3 que los estudios de impacto ambiental deberán ser elaborados por entidades autorizadas que cuenten con equipos de profesionales de diferentes especialidades con experiencia en aspectos de manejo ambiental, cuya elección es de exclusiva responsabilidad del titular o proponente de la acción, quien asumirá el costo de su elaboración y tramitación; en ese sentido, la Resolución Ministerial N° 116-2003-MTC/02 creó el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental en el Subsector Transportes, la misma que fue reglamentada por la Resolución Directoral N° 063-2007-MTC/16, emitida por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, en virtud de la cual se establece la obligación de inscripción de personas jurídicas que realicen estudios de impacto ambiental en el Subsector Transportes, donde consta inscrita la empresa ENERGY AMBIENTAL CONSULTORES S.A.C. –ENAMCO S.A.C, según lo establecido por Resolución Directoral N° 355-2012-MTC/16, quien conforma el Consorcio Ambiental Moquegua-Arequipa;



Que, con Resolución Directoral N° 380-2012-MTC/16, se asignó la Categoría II y se aprobaron los Términos de Referencia para el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto: “Mejoramiento de la Red Vial Departamental Moquegua-Arequipa, Tramo MO-108: Cruz de Flores, Distritos Torata, Omate, Coalaque, Puquina, L.D. Pampa Izuma, Moquegua; Tramo AR-120: Distrito Mollebaya, Arequipa”;



Que, de conformidad con lo indicado en los informes técnicos de los especialistas de la Dirección de Gestión Ambiental y Gestión Social el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado (EIA-sd) del Proyecto: “Mejoramiento de la Red Vial Departamental Moquegua – Arequipa; Tramo MO-108: Cruz de Flores, Distritos Torata, Omate, Coalaque, Puquina, L.D. Pampa Usuña, Moquegua; Tramo AR-118: Distritos Polobaya, Pocsi, Mollebaya, Arequipa” consignado en el Banco de Proyectos del SNIP con Código N° 50669 corresponde al tramo citado en el considerando precedente por lo que deberá considerarse como el nombre correcto el consignado en el mencionado Banco de Proyectos;

Que, la Dirección de Gestión Ambiental, otorgó su conformidad al Informe N° 210-2013-MTC/16.01.JCHCH emitido por el especialista ambiental encargado de la evaluación

REPUBLICA DEL PERU



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 374-2013-MTC/16



del presente Estudio señalándose que se encuentra aprobado en el componente ambiental, recomendándose dar la conformidad al componente ambiental mediante resolución directoral de esta Dirección General;



Que, la Dirección de Gestión Social, otorga su conformidad a los Informes N° 019-2013-MTC/16.03.DDFA y N° 85-2013-MTC/16.03.VGCZ emitidos por el especialista social y de afectaciones prediales, respectivamente, considerándose pertinente aprobar el presente estudio de impacto ambiental, en cuanto al componente social y de afectaciones prediales;



Que, en igual sentido, se ha emitido el Informe Legal N° 143-2013-MTC/16.CIM, en el cual se indica que en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos por los profesionales encargados de la revisión del presente estudio, que recomiendan su aprobación por parte de esta Dirección General, resulta procedente emitir la aprobación solicitada, mediante la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido, debiéndose remitir copia de dicha resolución al Gobierno Regional de Moquegua, para los fines que se considere pertinentes;



De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;



SE RESUELVE:



ARTÍCULO 1º.- APROBAR el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-sd) del Proyecto: "Mejoramiento de la Red Vial Departamental Moquegua – Arequipa; Tramo MO-108: Cruz de Flores, Distritos Torata, Omate, Coalaque, Puquina, L.D. Pampa Usuña, Moquegua; Tramo AR-118: Distritos Polobaya, Pocsi, Mollebaya, Arequipa", por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.



ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral al Gobierno Regional de Moquegua, para los fines que considere correspondientes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.



Comuníquese y Regístrese,



Italo Andrés Díaz Norma
Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ NORMA
DIRECTOR GENERAL (n)
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales

